

30 KM/H TENZIJ

...inleiding Ontwerperscafé Enschede
22-04-2021

Mark van Gurp
Wim Salomons



Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2020–2021

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 862

MOTIE VAN HET LID KRÖGER

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 12 oktober 2020

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de schoolomgeving voor kinderen een veilige verkeersomgeving moet zijn;

overwegende dat de SWOV ook 50 km/u-verkeer als een risico identificeert voor vervoer van kinderen naar school en/of de kinderopvang;

verzoekt de regering, om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, waarbij lokaal beredeneerd afgeweken kan worden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Kröger

HET LANDELIJKE AFWEGINGSKADER

Het landelijke afwegingskader

- Om 30 km p/u als leidend principe te laten gelden, wordt in de motie 29 398 van de Tweede Kamer gepleit voor een afwegingskader, dat opgesteld wordt in samenwerking met gemeenten en SWOV.
- De gemeenten zien kansen om op nationaal niveau afspraken te maken over drie onderwerpen die bijdragen aan de succesvolle implementatie van het snelheidsregime van 30 km p/u, namelijk:
 - *Een aanpassing van de handhavingsstrategie, zodat **de Politie** ook **handhavend** optreedt op 30 km p/u wegen;*
 - *Eenduidige afspraken voor het OV op te stellen, zodat de **OV partners** hun routes kunnen optimaliseren en hun inbreng centraal kunnen coördineren;*
 - *Het **beschikbaar stellen van middelen** om de verandering van bestaande wegen te versnellen. Indien gewacht wordt op beheer- en onderhoudsmomenten zal de transitie in sommige gemeenten 30 jaar kunnen duren.*

HET PAROOL

Gemeente start onderzoek naar maximaal 30 km per uur in heel Amsterdam

De gemeente gaat onderzoeken of in alle straten in Amsterdam een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur kan worden ingevoerd. De raad stemde donderdag in met het voorstel van onder meer GroenLinks.



**Gemeente
Amsterdam**



Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam



“30 km/u is de norm in de hele stad, 50 km/u de uitzondering”.

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN SWOV

- Het lijkt het niet wenselijk om de algemene limiet binnen de bebouwde kom te verlagen naar 30 km/uur.
- Er zal een nieuwe wegcategorie moeten worden ingesteld: de 30km/uur (GOW30).
- Straten waar geen fietspad kan worden aangelegd worden aangewezen als GOW30.
- Grijze gebiedsontsluitingswegen kunnen duurzaam veilig worden ingericht.
 - 30km/uur-weg met gemengd verkeer en aangepaste weginrichting,
 - 50km/uur-weg met vrijliggende fietspaden).
- In grote stedelijke gebieden blijven veilige, ontsluitende toegangswegen nodig waar het gemotoriseerd verkeer vlot stroomt.
- Een verdere inrichting van de aangewezen GOW30-straten is gewenst. De voorwaarden hierbij zijn:
 - goede inpassing van GOW30 in de wegategorisering;
 - een duidelijke set van minimumeisen voor de inrichting van de GOW30;
 - regelgeving die het verschil tussen GOW30 en GOW50 ondersteunt;
 - voldoende deskundigheid en middelen op gemeentelijk niveau.

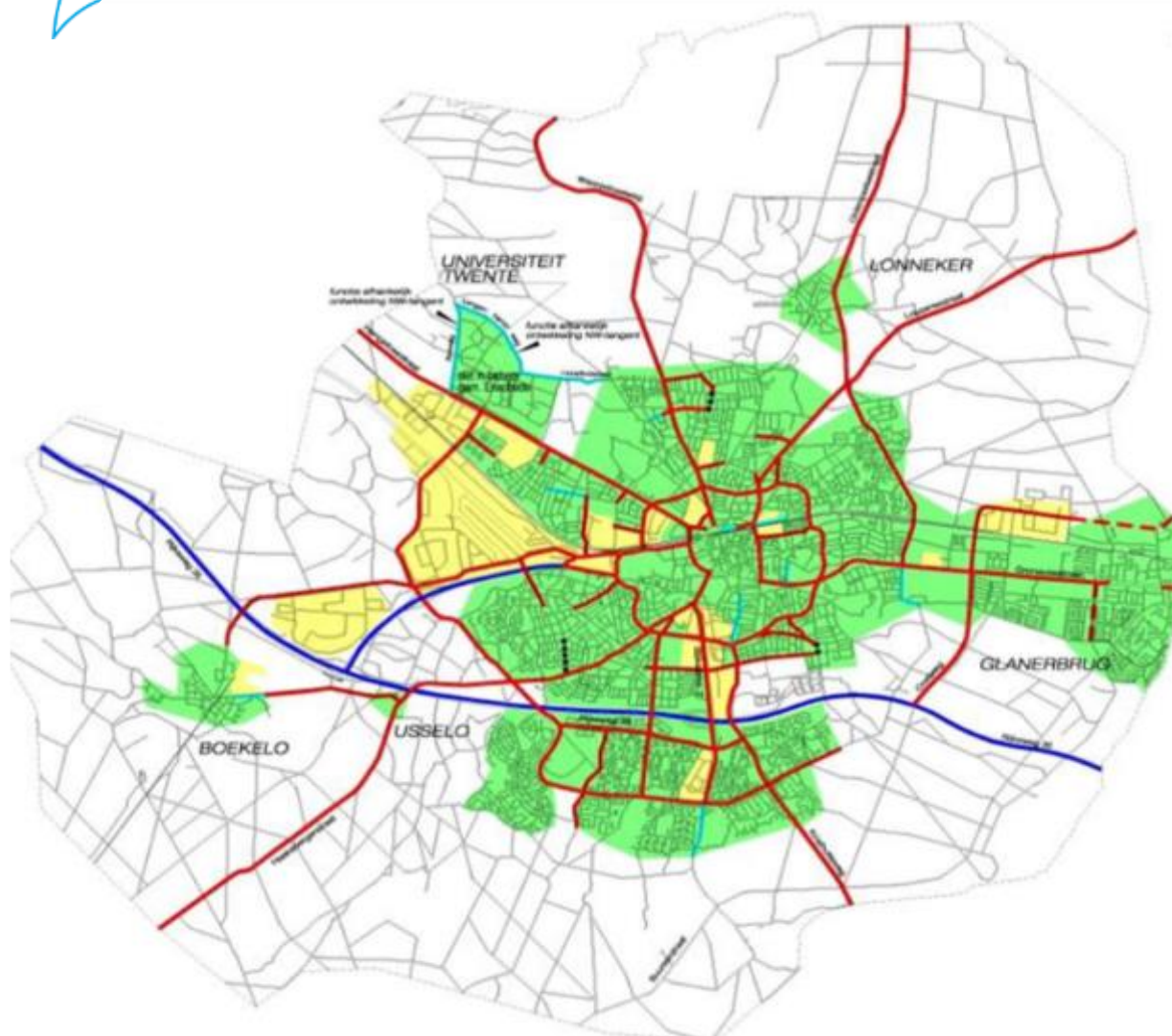


Platform
Veilig
Fietsen

ROV
OOST-NEDERLAND

kennisplatform
CROW

praktische kennis **direct toepasbaar**



GEBIEDSONTSLUITINGSWEGEN VAN 50KM NAAR 30KM?



GRIJZE WEGEN RECONSTRUEREN OF GOW30?



FIETSSTROKEN

